



# PEGADA LUSA

## Cronologia das práticas e iniciativas sustentáveis em Portugal.

Apresentado por Sérgio Teixeira



---

# Agenda

- Enquadramento
- Objetivos
- Metodologia
- Demonstração
- Resultados



# Enquadramento

AMBIENTE

## Portugal esgota na terça-feira os recursos deste ano e começa a usar os de 2025

Se cada pessoa no planeta vivesse como uma pessoa portuguesa, a humanidade precisaria de 2,9 planetas para sustentar a sua utilização de recursos, diz associação Zero.

Lusa  
27 de Maio de 2024, 15:07



A mobilidade e o consumo de alimentos estão entre as actividades que mais contribuem para a pegada ecológica de Portugal, diz associação Zero MARIA ABRANCHES/ARQUIVO

**Público**

## Calor em níveis críticos em Portugal e sul da Europa, diz Agência Europeia do Ambiente



Efeitos da seca na região de Málaga, Espanha Jon Nazca/Reuters

"Os riscos relacionados com o calor já atingiram níveis críticos no sul da Europa", dadas as elevadas temperaturas "mais frequentes e mais intensas" nesta região, que abrange países como Portugal, Espanha, Itália e Grécia

10 MARÇO 2024 23:24



OBSERVADOR

## Portugal gastou quase 4 mil milhões de euros em proteção do ambiente em 2021, mais 18% do que 2020

Este é o ano de maior despesa em proteção ambiental desde 2014. Valor corresponde a 1,8% do PIB nacional, abaixo da média de 2,2% da União Europeia.



Bárbara Cardoso [barbaracardoso@negocios.pt](mailto:barbaracardoso@negocios.pt)  
23 de Abril de 2024, às 21:15



Jeffrey Arguedas/Epa

Nunca o país apostou tanto em proteção ambiental como em 2021. Nesse ano, Portugal gastou 3.927,5 milhões de euros no setor, valor que corresponde a 1,8% do PIB nacional (mais 0,1% do que o ano anterior). Face a 2020, a despesa aumentou 18%, o maior salto desde 2014, indicam dados divulgados esta terça-feira pelo Instituto Nacional de Estatística (INE).

A DNPA – despesa nacional em proteção do ambiente – "aumentou mais do que o PIB", que subiu "7,7% em termos nominais", revela o INE.

**negocios**

---

# Objetivos

Plataforma online com informações sobre as práticas sustentáveis aplicadas em Portugal.



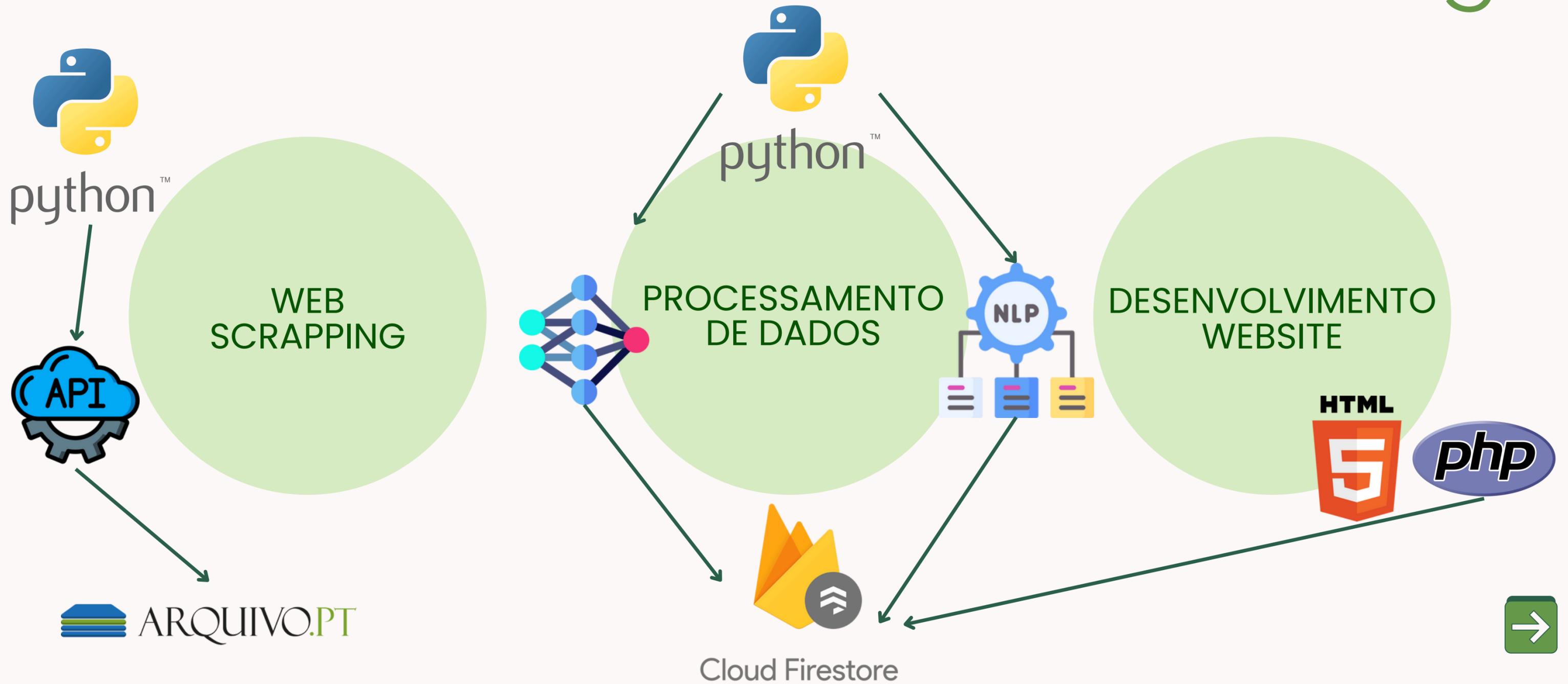
Identificação da região para classificação e comparação geográfica de atividades sustentáveis.



Análise de sentimento dos artigos para classificação de contribuição positiva ou negativa para a sustentabilidade.



# Metodologia



# Demonstração

The screenshot shows the homepage of the 'PEGADA LUSA' website. At the top left is a logo featuring a green footprint with a leaf inside. The navigation menu at the top right includes 'INÍCIO', 'SUSTENTABILIDADE REGIONAL', 'TRANSPORTES', and 'ODS'. The main heading reads 'BEM-VINDO AO PEGADA LUSA' with a large, semi-transparent 'PEGADA LUSA' watermark in the background. Below this, a subtitle states 'CRONOLOGIA DAS PRÁTICAS E INICIATIVAS SUSTENTÁVEIS EM PORTUGAL.' Two buttons are present: a green 'EXPLORAR' button and a white 'COMO FUNCIONA?' button. A small text credit reads 'Baseado em dados do ARQUIVO.PT' with the Portuguese flag icon. On the right side, there is a detailed illustration of a sustainable community on a floating island, featuring a cathedral, wind turbines, solar panels, and a boat. At the bottom left, the text 'SUSTENTABILIDADE REGIONAL' is displayed with a house icon. A green arrow button is located in the bottom right corner of the page.

---

# Resultados



451.732

artigos de jornais locais foram scrapped e analisados pelos algoritmos de processamento.



15.916

artigos locais foram considerados de interesse relevante para a sustentabilidade local.



+5.000

dados recolhidos sobre os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.



+1.200

preços analisados para a ferramenta de análise de preço vs emissões dos transportes.



# Resultados

- Através da análise PLN aos artigos locais, conclui-se que existe uma diferença positiva entre o que é bom e mau para a sustentabilidade na maioria dos distritos.
  -
- Lisboa tem a melhor classificação na análise de artigos, e também tem mais iniciativas ODS aplicadas.
  -
- Madeira tem a pior classificação na análise de artigos, enquanto Vila Real e Évora não têm qualquer boa prática implementada para os ODS.



# Resultados



- Os preços dos aviões e autocarros são voláteis, diminuindo com o aumento da concorrência.
  -
- As viagens de carro e comboio têm tendência a aumentar o preço.
  -
- A tendência de preço não incentiva o uso de transportes mais ecológicos.





Diana Costa



Sérgio Teixeira

**OBRIGADO!**

[pegadalusa.pt](http://pegadalusa.pt)

---